

## Fortgeltende Ergänzungsblätter

## Ergänzungsblatt Nr. 7

### Daten zur Leistungsabgrenzung

Um die Aufteilung der Einnahmen gemäß Durchführungsrichtlinie differenziert nach Aufgabenträgern/Zweckverbänden durchführen zu können, müssen im Abrechnungssystem alle relevanten Informationen zur räumlichen Abgrenzung hinterlegt sein.

Die Clearing-Stelle hat in diesem Zusammenhang eine Abfrage durchgeführt. Grundlage sind je Grenzhaltestellenpaar die Streckenkilometer bis zur Grenze. Das Ergebnis ist nachfolgend dokumentiert:

#### Abkürzungen

[1] VRR	Kooperationsraum 1 – Rhein-Ruhr
[2] VRS	Kooperationsraum 2 – Rhein-Sieg
[3] AVV	Kooperationsraum 3 – Aachen
[4] ZRL	Kooperationsraum 4 – Ruhr-Lippe
[5] ZVM	Kooperationsraum 5 – Münsterland
[6] VVOWL	Kooperationsraum 6 – Ostwestfalen-Lippe
[7] NPH	Kooperationsraum 7 – Paderborn/Höxter
[8] ZWS	Kooperationsraum 8 – Westfalen Süd
[9] NVN	Kooperationsraum 9 – Niederrhein
B	Belgien
HE	Hessen
NI	Niedersachsen
NL	Niederlande
RP	Rheinland-Pfalz

## Relevante Abschnitte

				Daten		
Halt A	Halt B	Koop A	Koop B	Anteil A	Anteil B	Gesamt
Aachen Hbf	Hergenrath	(3) AVV	B	6,7700	2,3000	9,0700
Ahlen(Westf)	Heessen	(5) ZVM	(4) ZRL	4,7400	2,5300	7,2700
Aldekerk	Kempen(Niederrhein)	(9) NVN	(1) VRR	3,6300	4,1000	7,7300
Allendorf(Dillkr)	Niederdresselndorf	HE	(8) ZWS	1,6700	3,2300	4,9000
Au(Sieg)	Etzbach	(2) VRS	RP	0,8000	1,8000	2,6000
Bad Laasphe	Wallau(Lahn)	(8) ZWS	HE	3,1700	0,5300	3,7000
Bad Pyrmont	Lügde	NI	(6) VVOWL	0,6300	1,6900	2,3200
Bedburg(Erft)	Frimmersdorf	(2) VRS	(1) VRR	5,3200	2,0300	7,3500
Beelen	Clarholz	(5) ZVM	(6) VVOWL	4,2800	2,5600	6,8400
Bocholt	Dingden	(5) ZVM	(9) NVN	3,9200	3,3100	7,2300
Bockum-Hövel	Mersch(Westf)	(4) ZRL	(5) ZVM	4,7600	2,6900	7,4500
Bruchmühlen	Bünde(Westf)	NI	(6) VVOWL	0,2100	8,6200	8,8300
Buir	Merzenich	(2) VRS	(3) AVV	2,4000	2,7000	5,1000
Bünde(Westf)	Bruchmühlen	(6) VVOWL	NI	8,6200	0,2100	8,8300
Capelle(Westf)	Werne a d Lippe	(5) ZVM	(4) ZRL	2,3000	5,2000	7,5000
Clarholz	Beelen	(6) VVOWL	(5) ZVM	2,5600	4,2800	6,8400
Dahlem(Eifel)	Jünkerath	(2) VRS	RP	2,1500	3,4900	5,6400
Dahlebrück	Rummenohl	(4) ZRL	(1) VRR	1,4000	1,6400	3,0400
Dillbrecht	Rudersdorf(Siegen)	HE	(8) ZWS	2,7200	3,2900	6,0100
Dingden	Bocholt	(9) NVN	(5) ZVM	3,3100	3,9200	7,2300
Dinslaken	Oberhausen-Holten	(9) NVN	(1) VRR	3,9000	2,3600	6,2600
Dissen-Bad Rothenfelde	Westbarthausen	NI	(6) VVOWL	2,5800	1,0630	3,6430
Dormagen	Dormagen Bayerwerk	(1) VRR	(2) VRS	2,7900	0,2000	2,9900
Dormagen Bayerwerk	Dormagen	(2) VRS	(1) VRR	0,2000	2,7900	2,9900
Dortmund-Aplerbeck S	Schwerte(Ruhr)	(1) VRR	(4) ZRL	1,8300	4,5300	6,3600
Dortmund-Derne	Preußen	(1) VRR	(4) ZRL	1,5600	0,9100	2,4700
Dortmund-Kurl	Kamen-Methler	(1) VRR	(4) ZRL	1,6000	0,6000	2,2000
Dortmund-Sölde	Holzwickede	(1) VRR	(4) ZRL	0,7600	1,6600	2,4200
Dortmund-Wickede	Massen	(1) VRR	(4) ZRL	0,8900	0,6400	1,5300
Dülmen	Sythen	(5) ZVM	(1) VRR	3,7800	3,7600	7,5400
Enschede	Gronau(Westf)	NL	(5) ZVM	6,1800	2,9000	9,0800
Erkelenz	Herrath	(3) AVV	(1) VRR	3,5600	0,9800	4,5400
Etzbach	Au(Sieg)	RP	(2) VRS	1,8000	0,8000	2,6000
Eygelshoven-Markt	Herzogenrath	NL	(3) AVV	2,7000	1,2000	3,9000
Finnentrop	Plettenberg	(8) ZWS	(4) ZRL	6,2600	6,5600	12,8200
Frimmersdorf	Bedburg(Erft)	(1) VRR	(2) VRS	2,0300	5,3200	7,3500
Geilhausen	Pracht Hohegrete	(2) VRS	RP	0,2100	1,3000	1,5100
Geseke	Salzkotten	(4) ZRL	(7) NPH	4,4800	2,6800	7,1600
Gronau(Westf)	Enschede	(5) ZVM	NL	2,9000	6,1800	9,0800
Hagen Hbf	Schwerte(Ruhr)	(1) VRR	(4) ZRL	9,0900	4,7600	13,8500
Halen	Osnabrück Hasetor	(5) ZVM	NI	4,9200	4,6600	9,5800
Heessen	Ahlen(Westf)	(4) ZRL	(5) ZVM	2,5300	4,7400	7,2700
Herdorf	Struthütten	RP	(8) ZWS	0,9180	0,5710	1,4890
Hergenrath	Aachen Hbf	B	(3) AVV	2,3000	6,7700	9,0700
Herrath	Erkelenz	(1) VRR	(3) AVV	0,9800	3,5600	4,5400
Herzogenrath	Eygelshoven-Markt	(3) AVV	NL	1,2000	2,7000	3,9000
Hohenlimburg	Letmathe	(1) VRR	(4) ZRL	1,8600	2,4700	4,3300
Holzminden	Lüchtringen	NI	(7) NPH	2,0700	1,7200	3,7900
Holzwickede	Dortmund-Sölde	(4) ZRL	(1) VRR	1,6600	0,7600	2,4200
Hövelriege	Schloß Holte	(7) NPH	(6) VVOWL	1,0500	4,1400	5,1900
				Daten		

Halt A	Halt B	Koop A	Koop B	Anteil A	Anteil B	Gesamt
Ibbenbüren-Laggenb.	Osnabrück Hasetor	(5) ZVM	NI	11,3400	9,0400	20,3800
Jünkerath	Dahlem(Eifel)	RP	(2) VRS	3,4900	2,1500	5,6400
Kaldenkirchen	Venlo	(1) VRR	NL	2,3000	3,3000	5,6000
Kamen-Methler	Dortmund-Kurl	(4) ZRL	(1) VRR	0,6000	1,6000	2,2000
Kempen(Niederrhein)	Aldekerk	(1) VRR	(9) NVN	4,1000	3,6300	7,7300
Langenfeld(Rhld)	Leverkusen Mitte	(1) VRR	(2) VRS	2,4100	6,1000	8,5100
	Leverkusen-Rheindorf	(1) VRR	(2) VRS	3,6100	1,0600	4,6700
Lauenförde-Beverungen	Wehrden	NI	(7) NPH	4,6600	1,8700	6,5300
Leese-Stolzenau	Petershagen-Lahde	NI	(6) VVOWL	4,4400	13,3200	17,7600
Leichlingen	Solingen Hbf	(2) VRS	(1) VRR	1,4800	4,6400	6,1200
Lembeck	Reken	(1) VRR	(5) ZVM	3,8800	2,1700	6,0500
Lengerich(Westf)	Natrup-Hagen	(5) ZVM	NI	5,7300	0,9170	6,6470
Leopoldstal	Sandebeck	(6) WOWL	(7) NPH	0,9700	2,3800	3,3500
Letmathe	Hohenlimburg	(4) ZRL	(1) VRR	2,4700	1,8600	4,3300
Leverkusen Mitte	Langenfeld(Rhld)	(2) VRS	(1) VRR	6,1000	2,4100	8,5100
Leverkusen-Rheindorf	Langenfeld(Rhld)	(2) VRS	(1) VRR	1,0600	3,6100	4,6700
Liebenau (Bz Kassel)	Warburg(Westf)	HE	(7) NPH	3,8650	4,4800	8,3450
Lüchtringen	Holzminden	(7) NPH	NI	1,7200	2,0700	3,7900
Lüdinghausen	Selm	(5) ZVM	(4) ZRL	4,2700	2,0300	6,3000
Lügde	Bad Pyrmont	(6) WOWL	NI	1,6900	0,6300	2,3200
Marbeck-Heiden	Rhade	(5) ZVM	(1) VRR	3,8400	3,2700	7,1100
Massen	Dortmund-Wickede	(4) ZRL	(1) VRR	0,6400	0,8900	1,5300
Mersch(Westf)	Bockum-Hövel	(5) ZVM	(4) ZRL	2,6900	4,7600	7,4500
Merzenich	Buir	(3) AVV	(2) VRS	2,7000	2,4000	5,1000
Moers	Trompet	(9) NVN	(1) VRR	3,2200	1,6500	4,8700
Mönchengladbach-Gen	Wegberg	(1) VRR	(3) AVV	0,6800	2,6500	3,3300
Natrup-Hagen	Lengerich(Westf)	NI	(5) ZVM	0,9170	5,7300	6,6470
Niederdresselndorf	Allendorf(Dillkr)	(8) ZWS	HE	3,2300	1,6700	4,9000
Niederschelden	Niederschelden Nord	RP	(8) ZWS	0,3400	0,3400	0,6800
Niederschelden Nord	Niederschelden	(8) ZWS	RP	0,3400	0,3400	0,6800
Oberhausen-Holten	Dinslaken	(1) VRR	(9) NVN	2,3600	3,9000	6,2600
Oelde	Rheda-Wiedenbrück	(5) ZVM	(6) VVOWL	5,5200	4,8500	10,3700
Osnabrück Hasetor	Halen	NI	(5) ZVM	4,6600	4,9200	9,5800
	Ibbenbüren-Laggenb.	NI	(5) ZVM	9,0400	11,3400	20,3800
Petershagen-Lahde	Leese-Stolzenau	(6) WOWL	NI	13,3200	4,4400	17,7600
Plettenberg	Finnentrop	(4) ZRL	(8) ZWS	6,5600	6,2600	12,8200
Pracht Hohegrete	Geilhausen	RP	(2) VRS	1,3000	0,2100	1,5100
Preußen	Dortmund-Derne	(4) ZRL	(1) VRR	0,9100	1,5600	2,4700
Reken	Lembeck	(5) ZVM	(1) VRR	2,1700	3,8800	6,0500
Rhade	Marbeck-Heiden	(1) VRR	(5) ZVM	3,2700	3,8400	7,1100
Rheda-Wiedenbrück	Oelde	(6) WOWL	(5) ZVM	4,8500	5,5200	10,3700
Rinteln	Vlotho	NI	(6) VVOWL	2,2000	14,1700	16,3700
Rommerskirchen	Stommeln	(1) VRR	(2) VRS	2,2800	2,2800	4,5600
Rudersdorf(Siegen)	Dillbrecht	(8) ZWS	HE	3,2900	2,7200	6,0100
Rumeln	Trompet	(1) VRR	(1) VRR	0,0000	0,0000	0,0000
Rummenohl	Dahlebrück	(1) VRR	(4) ZRL	1,6400	1,4000	3,0400
Salzkotten	Geseke	(7) NPH	(4) ZRL	2,6800	4,4800	7,1600
Sandebeck	Leopoldstal	(7) NPH	(6) VVOWL	2,3800	0,9700	3,3500
Scherfede	Westheim(Westf)	(7) NPH	(4) ZRL	5,7100	4,5200	10,2300
Schieder	Steinheim(Westf)	(6) WOWL	(7) NPH	2,3000	5,7500	8,0500
Schloß Holte	Hövelriege	(6) WOWL	(7) NPH	4,1400	1,0500	5,1900
Schwerte(Ruhr)	Dortmund-Aplerbeck S	(4) ZRL	(1) VRR	4,5300	1,8300	6,3600
	Hagen Hbf	(4) ZRL	(1) VRR	4,7600	9,0900	13,8500
				<b>Daten</b>		

Halt A	Halt B	Koop A	Koop B	Anteil A	Anteil B	Gesamt
Selm	Lüdinghausen	(4) ZRL	(5) ZVM	2,0300	4,2700	6,3000
Solingen Hbf	Leichlingen	(1) VRR	(2) VRS	4,6400	1,4800	6,1200
Steinheim(Westf)	Schieder	(7) NPH	(6) VWOWL	5,7500	2,3000	8,0500
Stommeln	Rommerskirchen	(2) VRS	(1) VRR	2,2800	2,2800	4,5600
Struthütten	Herdorf	(8) ZWS	RP	0,5710	0,9180	1,4890
Sythen	Dülmen	(1) VRR	(5) ZVM	3,7600	3,7800	7,5400
Trompet	Moers	(1) VRR	(9) NVN	1,6500	3,2200	4,8700
	Rumeln	(1) VRR	(1) VRR	0,0000	0,0000	0,0000
Venlo	Kaldenkirchen	NL	(1) VRR	3,3000	2,3000	5,6000
Vlotho	Rinteln	(6) WOWL	NI	14,1700	2,2000	16,3700
Wallau(Lahn)	Bad Laasphe	HE	(8) ZWS	0,5300	3,1700	3,7000
Warburg(Westf)	Liebenau (Bz Kassel)	(7) NPH	HE	4,4800	3,8650	8,3450
Wegberg	Mönchengladbach-Gen	(3) AVV	(1) VRR	2,6500	0,6800	3,3300
Wehrden	Lauenförde-Beverungen	(7) NPH	NI	1,8700	4,6600	6,5300
Werne a d Lippe	Capelle(Westf)	(4) ZRL	(5) ZVM	5,2000	2,3000	7,5000
Westbarthausen	Dissen-Bad Rothenfelde	(6) WOWL	NI	1,0630	2,5800	3,6430
Westheim(Westf)	Scherfede	(4) ZRL	(7) NPH	4,5200	5,7100	10,2300

### Nicht relevante Abschnitte (nachrichtlich)

					Daten		
K	Halt A	Halt B	Koop A	Koop B	Anteil A	Anteil B	Gesamt
1	Achmer	Halen	NI	(5) VGM	2,9300	2,9100	5,8400
2	Bad Honnef(Rhein)	Unkel	(2) VRS	RP	2,5800	2,7100	5,2900
2	Bonn-Mehlem	Rolandseck	(2) VRS	RP	2,9100	1,4700	4,3800
2	Brilon Wald	Willingen	(4) VRL	HE	5,5000	1,5750	7,0750
1	Bückeberg	Minden(Westf)	NI	(6) OWL V	4,8300	4,2500	9,0800
1	Halen	Achmer	(5) VGM	NI	2,9100	2,9300	5,8400
3	Holzwickede	Schwerte(Ruhr)	(4) VRL	(4) VRL	5,5740	3,5270	9,1010
1	Minden(Westf)	Bückeberg	(6) OWL V	NI	4,2500	4,8300	9,0800
1	Rheine	Salzbergen	(5) VGM	NI	50,0100	2,7900	52,8000
2	Rolandseck	Bonn-Mehlem	RP	(2) VRS	1,4700	2,9100	4,3800
1	Salzbergen	Rheine	NI	(5) VGM	2,7900	50,0100	52,8000
3	Schwerte(Ruhr)	Holzwickede	(4) VRL	(4) VRL	3,5270	5,5740	9,1010
2	Unkel	Bad Honnef(Rhein)	RP	(2) VRS	2,7100	2,5800	5,2900
2	Willingen	Brilon Wald	HE	(4) VRL	1,5750	5,5000	7,0750

1 = nicht relevant, da weder RelationspreisTickets, noch PauschalpreisTickets gültig

2 = Relation nur gültig für PauschalpreisTickets

3 = Streckenabschnitt durch VRR ohne Halt

## Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben folgendem Beschluss in der Sitzung vom 19.07.2011 einstimmig zugestimmt:

Die Partner des SPNV-EAV für den NRW-Tarif bestätigen die Richtigkeit der ihr(e) Unternehmen/Organisation betreffenden Daten zur Leistungsabgrenzung.

Am 05.06.2012 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

# Protokollnotiz zu Ergänzungsblatt Nr. 7

## Daten zur Leistungsabgrenzung

Um die Aufteilung der Einnahmen gemäß Durchführungsrichtlinie differenziert nach Aufgabenträgern/Zweckverbänden durchführen zu können, müssen im Abrechnungssystem alle relevanten Informationen zur räumlichen Abgrenzung hinterlegt sein.

Die Clearing-Stelle hat in diesem Zusammenhang eine Abfrage durchgeführt. Grundlage sind je Grenzhalttestellenpaar die Streckenkilometer bis zur Grenze.

Im Zuge des Zeichnungsverfahrens wurden für die nachfolgend aufgeführten Grenzhalttestellenpaare Korrekturen angezeigt. Gemäß des Beschlusses 05/2012 werden diese Korrekturen anhand dieser Protokollnotiz dokumentiert:

Halt A	Halt B	Koop A	Koop B	Daten		
				Anteil A	Anteil B	Gesamt
Enschede	Gronau(Westf)	NL	(5) ZVM	6,1800	2,9100	9,0900
Gronau(Westf)	Enschede	(5) ZVM	NL	2,9100	6,1800	9,0900
Langenfeld(Rhld)	Leverkusen Mitte	(1) VRR	(2) VRS	3,6100	4,9000	8,5100
	Leverkusen-Rheindorf	(1) VRR	(2) VRS	3,6100	1,0600	4,6700
Leverkusen Mitte	Langenfeld(Rhld)	(2) VRS	(1) VRR	4,9000	3,6100	8,5100
Leverkusen-Rheindorf	Langenfeld(Rhld)	(2) VRS	(1) VRR	1,0600	3,6100	4,6700

## Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben folgendem Beschluss in der Sitzung vom 27.03.2012 einstimmig zugestimmt:

Zum Ergänzungsblatt Nr. 7 wird eine Protokollnotiz mit den Korrekturen von VRR und ZVM erstellt, die von VRR, VRS und ZVM gezeichnet wird. Die Protokollnotiz wird allen Vertragspartnern zur Verfügung gestellt. Damit wird ein erneutes Zeichnungsverfahren des Ergänzungsblatts Nr. 7 obsolet.

Am 05.07.2012 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.

## Ergänzungsblatt Nr. 13

### BahnCard-Vertrag

Der Mindereinnahmenausgleich für die Anerkennung der BahnCard im NRW-Tarif ist gem. § 1, Abs. c) des SPNV-EAV Gegenstand der landesweiten Einnahmenaufteilung.

Die Clearing-Stelle ist legitimiert und beauftragt, in Anlehnung an bestehende Regelungen eine neue Vereinbarung zur Abwicklung des Mindereinnahmenausgleichs mit der DB Fernverkehr AG abzuschließen. Der Entwurf einer solchen Vereinbarung ist Bestandteil des SPNV-EAV (Anlage 7).

Für die Jahre 2008 bis 2010 ist es vorgesehen, dass die Vertriebspartner die bereits erhaltenen Ausgleichszahlungen zur landesweiten Einnahmenaufteilung an die Clearing-Stelle weiterleiten.

### Beschlussfassung

Die Mitglieder der LAG E/A haben folgendem Beschluss in der Sitzung vom 27.03.2012 einstimmig zugestimmt:

Die Mitglieder der LAG E/A beantragen die Aufhebung der Regelung gemäß § 6, Abs. g) des SPNV-EAV.

DB Regio NRW verpflichtet sich, für Forderungen der NE-Bahnen in NRW aus der Anerkennung der BahnCard rückwirkend ab dem 01.01.2008 b.a.w. einzustehen. Die Mindereinnahmen wird DB Regio NRW entsprechend der Berechnungen der Clearing-Stelle ausgleichen.

Der (monatliche) Zahlungsausgleich erfolgt über die DB Regio NRW im Wege der Anspruchsverrechnung analog dem Verfahren bei der Abrechnung der RelationspreisTickets des NRW-Tarifs.

Am 15.07.2013 ist die letzte schriftliche Zustimmungserklärung hierzu beim KCM eingegangen.